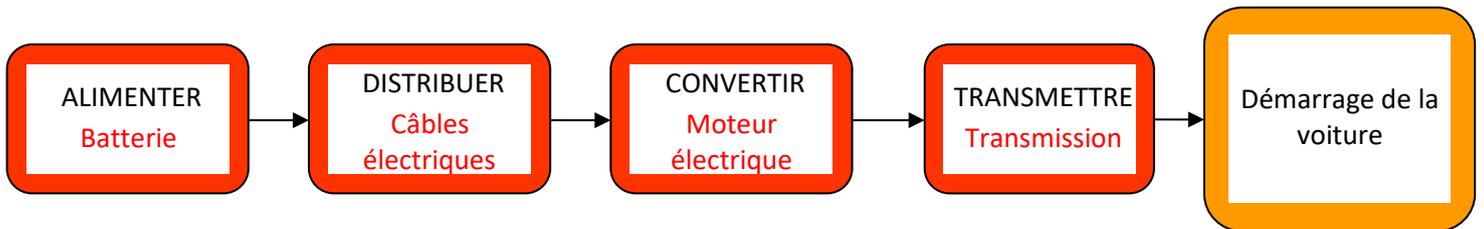


CORRECTION

Question 1 : Mode de fonctionnement de la voiture hybride rechargeable

			
Conduite normale	Pleine accélération	Décélération/freinage	Arrêt-Départ
1- Le moteur thermique (MT) et le moteur électrique (ME) sont en action. 2- l'embrayage est fermé (Em.F). 3- Dans ce mode de conduite, la batterie (BATT) est rechargée par le moteur électrique (ME)	1- Le moteur thermique (MT) et le moteur électrique (ME) sont en action. 2- l'embrayage est fermé (Em.F). 3- Dans ce mode de conduite, la batterie (BATT) n'est plus rechargée par le moteur électrique (ME)	1- Seul le moteur électrique (ME) est en action. 2- l'embrayage est ouvert (Em.O). 3- Dans ce mode de conduite, la batterie (BATT) est rechargée par le moteur électrique (ME)	1- Seul le moteur électrique (ME) est en action. 2- l'embrayage est ouvert (Em.O). 3- Dans ce mode de conduite, la batterie (BATT) envoie son énergie au moteur électrique (ME)
Image 3	Image 2	Image 4	Image 1
Conduite économe en carburant		Energie récupérée et stockée	Consommation de carburant nulle

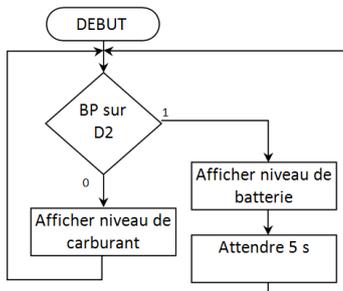
Question 2 : La chaîne d'énergie



Question 3 : L'ordinateur de bord

Prog.1

Algo.1:



```

    UNO et Grove - générer le code
    Effacer le texte
    Eclairer l'écran avec la couleur rouge: 0 vert: 255 bleu: 0
    répéter indéfiniment
    si Lire la valeur du capteur BP sur la broche D2 = 1 alors
        Effacer le texte
        mettre Batterie à Lire la valeur du capteur Batt. sur la broche A1
        Afficher le texte Batterie = sur la ligne 0
        Afficher le texte Batterie sur la ligne 1
        attendre 5 secondes
    sinon
        Effacer le texte
        mettre Carburant à Lire la valeur du capteur Carb. sur la broche A0
        Afficher le texte Carburant = sur la ligne 0
        Afficher le texte Carburant sur la ligne 1
  
```